

UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

STANOVISTĚ KONTEJNERŮ NA UL. SLEZSKÁ U ČÍSLA POPISNÉHO 779, TŘINEC

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
STAVBY**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Statutární město Třinec
Zodpovědný projektant: Ing. David Haleš
Arch. číslo: 48/2022
Termín dokončení: prosinec 2022

Stanoviště kontejnerů na ul. Slezská u čísla popisného 779, Třinec

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah je v souladu s přílohou č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Obsah:

B.1 Popis území stavby	6
B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území.....	6
B.1.b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
B.1.d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	7
B.1.e. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
B1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.	7
B1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
B1.h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
B1.i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
B1.j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
B1.k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B1.l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	8
B1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B1.n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	8
B1.o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2 Celkový popis stavby.....	9
B2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.....	9
B2.1b Účel užívání stavby.....	9
B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.	11
B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11

B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	12
B2.1k Orientační náklady stavby	12
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	12
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	12
B2.3 Celkové stavebně technické řešení	12
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	13
c) celková spotřeba vody,	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	14
B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	14
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B2.6 Základní charakteristika objektů	14
a) popis současného stavu	14
b) popis navrženého stavu	14
Konstrukční složení	15
2. Mostní objekty a zdi	16
3. Odvodnění pozemní komunikace	16
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	16
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
6. Vybavení pozemní komunikace	16
7. Objekty ostatních skupin objektů	16
B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů	16
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	17
b) ochrana před bludnými proudy,	17
c) ochrana před technickou seizmicitou,	17
d) ochrana před hlukem,	17
e) protipovodňová opatření,	17
h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	17
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	18
a) napojovací místa technické infrastruktury,	18
B.4 Dopravní řešení	18
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	18
c) doprava v klidu,	18
d) pěší a cyklistické stezky.	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
a) terénní úpravy,	18

b) použité vegetační prvky,	18
c) biotechnická, protierozní opatření	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	19
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	19
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,.....	20
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	20
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	20
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	20
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	21
B.7 Ochrana obyvatelstva	21
B.8 Zásady organizace výstavby	21
B.8.1. Technická zpráva	21
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
b) odvodnění staveniště	21
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	21
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	21
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	22
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	24
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel	24
m) zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	24
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	24
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	25
B.8.2. Výkresy	25
B.8.4. Schéma stavebních postupů	25
Není součástí stavby.	25
B.8.5. Bilance zemních hmot.....	25
Viz B.8.1 i)	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B.1c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

B.1d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny žádné průzkumy a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

B.1e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B.1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03

B.1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky. K významnější změně odtokových poměrů v území nedojde.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V ploše staveniště se nenachází vzrostlá zeleň, kterou je nutno chránit.

Ostatní dřeviny do hranice stavby významně nezasahují.

V rámci stavebního objektu budou stávající kontejnery přesunuty, následně bude rozebrána stávající zpevněná plocha v celé ploše a bude proveden výkop pro zapuštění kontejnerů. V místech, kde je navržena realizace jednoho místa parkovacího stání budou osazeny obrubníky a následně položena nová konstrukce parkoviště – zámková dlažba. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, zpětně využita a zbytek uložen na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Zpevněná plocha - dlažba	32 m ² (rozebrání a předláždění v místě kontejnerů)
Parkovací plocha - dlažba	12 m ² (rozebrání, osazení obrub a předláždění)

B.1.i Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není podmíněna zábořem zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B1.j Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn. Stavba bude realizována na stávajících zpevněných plochách. Napojení parkovací plochy na komunikace pro vozidlovou dopravu bude provedeno plynule bez výškových převýšení, taktéž navázání na stávající pěší trasy bude provedeno plynule.

B1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území není znám žádný související či podmiňující záměr a není nutné stavbu zkoordinovat z jinou stavbou. Rovněž není znám jiný záměr se kterým by bylo nutno stavbu koordinovat. Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

B1.l Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna v obci Třinec na katastrálním území Lyžbice (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

p.č.	Vlastnické právo	adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
3133	Statutární město Třinec,	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	10963

B1.m Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se navržené stavby. V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

B1.o Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená úprava zpevněných ploch výškově bude navazovat na současné výškové vedení pěší a silniční komunikační sítě.

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Bude realizováno v rámci stávající plochy jedno parkovací místo, které bude navazovat na dva stávající místa.

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Součástí stavby je osazení 4 ks polozapuštěných kontejnerů a jednoho parkovacího místo o šířce cca 2,75 m (krajní stání) v rámci stávající zpevněné plochy.

B.2.1b Účel užívání stavby

Jedná se novostavbu / rekonstrukci. Polozapuštěné kontejnery a parkovací místo bude umístěno v rámci stávající plochy.

Do stávajícího koridoru ul. Slezské nebude nijak zasahováno.

B.2.1c Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je zařazena jako trvalá stavba po celou svou dobu životnosti.

B.2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky.

B.2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části.

V průběhu zpracování dokumentace byly zapracovány připomínky dotčených správců inž. sítí a orgánů státní správy. V případě dotčených správců inž. sítí byla vyjádření a stanoviska vydána na základě předložené dokumentace s navrženým způsobem úpravy na vedení a řešením přeložek. Vyjádření a způsob zpracování podmínek je rovněž uveden rovněž v příloze dokladové části této dokumentace.

1. Gas Net, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vyjádření ze dne 21.12.2022, n.zn. 5002741904, správce se stavbou souhlasí – nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo ve správě GasNet, s.r.o.

2. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín – Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02, vyjádření ze dne 13.12.2022, n.zn. 001130211154, správce se stavbou souhlasí, všeobecné podmínky realizace budou splněny při realizaci.
3. ČEZ ICT Services, a.s., Duhova 1531/3, 140 00 Praha 4, vyjádření ze dne 12.12.2022, n.zn. 22/0324, správce se stavbou souhlasí, k předložené PD nemají připomínky.
4. SmVaK, a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, vyjádření ze dne 21.12.2022, n.zn. 9773/V033307/2022/JA, správce se stavbou souhlasí, všeobecné podmínky realizace budou splněny při realizaci:
 - Realizací výše uvedené stavby na pozemku parc.č. 3133, k.ú. Lyžbice (dle rozsahu v předložené projektové dokumentaci) nedojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku, provozování SmVaK Ostrava a.s. Řešenou stavbou vč. staveb souvisejících je nutné respektovat vodohospodářské zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to vodovodní řad DN 150 GG, který se nachází na pozemku parc.č. 3133, k.ú. Lyžbice – viz orientační zákres v mapové příloze (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“).
5. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec-Lyžbice, vyjádření ze dne 12.12.2022, správce se stavbou souhlasí a teplotenské zařízení a kabely MaR v majetku naší společnosti DTT, a.s.
6. Policie ČR, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61, Třinec, vyjádření ze dne 9.1.2023, č.j. KRPT-3620-3/ČJ-2023-070208, správce se stavbou souhlasí, všeobecné podmínky realizace budou splněny při realizaci:
 - Trvalé nemá námitek k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu, dle předložené dokumentace. Kolmé parkovací stání bude vyznačeno vodorovným dopravní značením č. V10b „Stání Kolmé“. Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.
7. Krajská hygienická stanice MSK se sídlem v Ostravě, Na bělidle 7, 702 00, Ostrava, vyjádření ze dne 23.12.2022, č.j. KHSMS 291845/2022/FM/HOK, správce se stavbou souhlasí.
 - Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy jím chráněné, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, n e v y d á v á závazné stanovisko.
8. Eltodo osvětlení, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, vyjádření ze dne 20.12.2022, č.j. VPD_2022_1988, správce se stavbou souhlasí.
 - Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření..
9. Cetin, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00, Praha 9, vyjádření ze dne 27.12.2022, č.j. 859557/22, správce se stavbou souhlasí. Všeobecné podmínky realizace budou splněny při realizaci.

10.T-mobile, a.s., Tomíčková 2144/1, 14800, Praha 4, vyjádření ze dne 18.12.2022, n.zn. E61366/22, správce se stavbou souhlasí – nedojde ke kolizi. Všeobecné podmínky realizace budou splněny při realizaci.

11.Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. Října 117, 702 18, Ostrava, vyjádření ze dne 13.1.2023, č.j. MSK 166188/2022, správce se stavbou souhlasí a vydává stanovisko / sdělení. Dle sdělení správce není ve vztahu k předmětnému záměru dotčeným orgánem vydávajícím závazné stanovisko ve fázi stavebního řízení. Krajský úřad tedy posoudil záměr žadatele ve vztahu k veřejným zájmům, které hájí, které by mohly být záměrem dotčeny a k nimž bylo žádáno koordinované závazné stanovisko – podrobněji viz. vyjádření

12.Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61, Třinec, vyjádření ze dne 2.1.2023, č.j. MMT/74701/2022/SŘaÚP/LaJ, vydává koordinované stanovisko – podrobněji viz. vyjádření

B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.

V rámci stavebního objektu budou stávající kontejnery přesunuty, následně bude rozebrána stávající zpevněná plocha v celé ploše a bude proveden výkop pro zapuštění kontejnerů. V místech, kde je navržena realizace jednoho místa parkovacího stání budou osazeny obrubníky a následně položena nová konstrukce parkoviště – zámková dlažba. vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, zpětně využita a zbytek uložen na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Zpevněná plocha - dlažba	32 m ² (rozebrání a předláždění v místě kontejnerů)
Parkovací plocha - dlažba	12 m ² (rozebrání, osazení obrub a předláždění)

Rozměry polozapuštěných kontejnerů – jedná se o kruhovou nádobu o průměru 1500 mm a výšce 2,7 m, které budou zapuštěny do hl. 1,35 m. Budou umístěny 4 ks v pravidelné kadenci v rámci zpevněné plochy. Od západní strany (a sloupu VO) budou v odstupu 1,75 m, z východní strany 1,45 m a od vozovky i chodníku budou 0,8 m. Bude také upravena klikatá žlutá čára V12a (na délku 8 m) a ve zbývajících částech zpevněné plochy budou osazeny obruby a prostor se využije jako parkovací místo o rozměrech 2,75 m (krajní stání) a délky 5,0m. Dopravní značka IP11b (parkoviště kolmé) bude přemístěna na vhodné místo na plochu kontejnerů.

Dále bude výměna dodatková tabule E4 – Délka úseku u značky B29 – Zákaz stání. Z důvodů úpravy vodorovné dopravní značky V12a bude změněn text délky úseku na „8m“.

B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby dojde k výkopům zeminy. Zemina bude odvezena na skládku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 150mm a zemina bude odvezena na

mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podorníčních vrstev bude odvezena na skládku.

V rámci přípravných prací budou stávající kontejnery přesunuty, následně bude rozebrána stávající zpevněná plocha v celé ploše. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, zpětně využita a zbytek uložen na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není rozdělena na žádné úseky stavby.

B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Nejsou zadány žádné požadavky pro předčasné užívání stavby.

B2.1k Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu činí cca 850 000 Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Na stavbu nejsou kladeny urbanistické nároky.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na stavbu nejsou kladeny nároky architektonického řešení. Jedná se jen o realizaci polozapuštěných kontejnerů a jednoho parkovacího místa na stávající ploše.

B2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Zpevněné plochy pro kontejnery a parkování jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy

$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro úseky s živičným povrchem vozovky a autobusového zálivu.

Zemní práce sestávající z výkopů pro zapuštění kontejnerů a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se navržené stavby.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se navržené stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
16 01 17	Železné kovy	O	1
17 01 01	Beton	O	2
17 02 01	Dřevo	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se navržené stavby.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti. Bezpečnost při užívání je dána předpisy a pravidly dopravy pěších a vozidel na pozemních komunikacích.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území je situováno na ul. Slezské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou u č. p. 779 na ul. Slezské v blízkosti křižovatky s ul. Lidickou. V blízkosti řešené stavby je travnatá plocha s dětským hřištěm Štefánikova.

Stavba se nachází v zájmovém území pozemků využitých jako ostatní komunikace a ostatní plocha.

b) popis navrženého stavu

V rámci stavebního objektu budou stávající kontejnery přesunuty, následně bude rozebrána stávající zpevněná plocha v celé ploše a bude proveden výkop pro zapuštění kontejnerů. V místech, kde je navržena realizace jednoho místa parkovacího stání budou osazeny obrubníky a následně položena nová konstrukce parkoviště – zámková dlažba. vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, zpětně využita a zbytek uložen na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Zpevněná plocha - dlažba	32 m ² (rozebrání a předláždění v místě kontejnerů)
Parkovací plocha - dlažba	12 m ² (rozebrání, osazení obrub a předláždění)

Rozměry polozapuštěných kontejnerů – jedná se o kruhovou nádobu o průměru 1500 mm a výšce 2,7 m, které budou zapuštěny do hl. 1,35 m. Budou umístěny 4 ks v pravidelné kadenci v rámci zpevněné plochy. Od západní strany (a sloupu VO) budou v odstupu 1,75 m, z východní strany 1,45 m a od vozovky i chodníku budou 0,8 m. Bude také upravena klikatá žlutá čára V12a (na délku 8 m) a ve zbývající části

zpevněné plochy budou osazeny obruby a prostor se využije jako parkovací místo o rozměrech 2,75 m (krajní stání) a délky 5,0m. Dopravní značka IP11b (parkoviště kolmé) bude přemístěna na vhodné místo na plochu kontejnerů.

Dále bude výměna dodatková tabule E4 – Délka úseku u značky B29 – Zákaz stání. Z důvodů úpravy vodorovné dopravní značky V12a bude změněn text délky úseku na „8m“.

Konstrukční složení

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Parkoviště / stávající plochy pod kontejnery
Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Šterkopískové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Šterkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Šterkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

Zesílená konstrukce chodníku byla navržena s ohledem na zvýšené zatížení v místě nového parkovacího místa a také v místě stávající plochy pod kontejnery. Bude-li zjištěno, že se na stávající zpevněné ploše nachází konstrukce s tl. dlažby 60 mm – bude tato dlažba použita i k dodláždění kolem nově vybudovaných kontejnerů (nepočítá se tedy s novým materiálem). V případě poškození stávající dlažby bude tato dlažba vyměněna.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Na rozhraní stávající / nové zpevněné plochy a nově navrženého parkovacího místa je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Podél stávajícího chodníku bude také doplněna betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. V místě nového parkovacího místa je navržena zapuštěná betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živичným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (min 80mm dle potřeby) nad povrchem komunikace. Barva zámkové dlažby pro parkovací pruh bude šedá, po obvodu chodníku podél obruby bude vybudován pruh š. 100mm v provedení z žluté zámkové dlažby.

Podzemní kontejnery

Na stávající zpevněné ploše budou provedeny čtyři polozapuštěné kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad. Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou

udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m³.

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni stávající zpevněné plochy chodníku a předpokládá se, že je vyspádována ke komunikaci 2% spádem.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Netýká se navržené stavby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se jedná o úpravu parkování, tj. jedno parkovací bude zrealizováno v místě stávající zpevněné plochy. Parkovací místo je navrženo o rozměrech 2,75 m (krajní stání) a délky 5,0m.

Ostatní části nejsou řešeny v rámci této stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby není navržena úprava i stávajícího svislého dopravního značení. Stávající svislá značka IP11b (parkoviště kolmé nebo šikmé) bude přemístěna na vhodné místo

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se navržené stavby.

B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před ani po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska odstupových vzdáleností. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska zajištění množství požární vody. Stavbu není nutno vybavovat vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neobsahuje zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navržené stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se navržené stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se navržené stavby.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se navržené stavby.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se navržené stavby.

h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavebního objektu se řeší jen realizace polozapuštěných kontejnerů a jednoho parkovacího místa. Nejsou tedy řešeny bezbariérové prvky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn.

c) doprava v klidu,

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Bude realizováno v rámci stávající plochy jednoho parkovacího místa, které bude navazovat na dva stávající místa.

d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci navržené stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Netýká se navržené stavby.

b) použité vegetační prvky,

Netýká se navržené stavby.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navržené stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po dokončení nebude mít vliv na životní prostředí, stavba nebude také svým provozem zhoršovat okolní půdu a vody a rovněž nebude mít vliv na hlukovou zátěž v území.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

17 01 01 beton 0t (odhad)

17 02 01 dřevo 0t (odhad vč. kácených stromů)

17 03 02 asfaltové směsi

(neuvedené pod č. 17 03 01) 0t (odhad)

17 04 05 železo a ocel 0t (odhad)

17 05 04 zemina a kamení

(neuvedené pod č. 17 05 03) 7t (odhad)

17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní

(neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03) 1t (odhad)

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	1t
16 01 17	Železné kovy	O	1	0t
17 01 01	Beton	O	2	0t
17 02 01	Dřevo	O	1	0t

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	0t
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	7t

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se navržené stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se navržené stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu a stávajících uličních vpustí. Dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Slezská, příp. po ul. Seifertova a ul. Lidická jako hlavních komunikací v území a návazné komunikační síti. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

Stávající dopravní značení nebude zásadně dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Netýká se navržené stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části území města Třince na katastrálním území Lyžbice. Komunikace pro pěší a jednotlivé inženýrské sítě technického vybavení splňují obecné technické podmínky na výstavbu. Základním prvkem řešení je maximální bezpečnost, dané segregací (oddělením) pěších tras od dopravy automobilové a vybudování nových kontejnerových stání pro tříděný odpad.

Jedná se o jednoduché staveniště v rovinatém terénu se situováním stavby do travnatých a zpevněných ploch podél stávajících místních komunikací. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Na staveništi bude provedeno v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Po dokončení stavby budou nezpevněné plochy určené pro zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podorničních vrstev bude odvezena na skládku nebo dle dispozic investora na jiné místo určení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také

hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.

Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypořádávaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

Umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.

Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Snímání, ukládání a navážka půdy na stavbě:

Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.

Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.

Po uložení zemině je nemá jezdit.

Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.

Navázka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.

Měřítkem pro travníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.

Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.

Plán navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.

Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Není součástí stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Není součástí stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není součástí stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení. Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ dle schématu pracovních míst v obci B/3, příp. B/4.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázt cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po provedení přípravných prací ve smyslu rozebrání a úpravy stávajících zpevněných ploch, vybourání obrub a výkopů bude provedeno osazení polozapuštěných kontejnerů, osazení obruby pro parkovací místo a následné předláždění a dodláždění zpevněných ploch.

B.8.2. Výkresy

Není součástí stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není součástí stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Viz B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí stavby.

Ostrava, 11/2022

Vypracoval: Ing. David Haleš